



URB@CO

INTERMODALNI
URBANI EKOLOŠKI SUSTAV
JAVNOG PRIJEVOZA
AUTOBUSIMA I BRODOVIMA

INTERMODAL
URBAN ECOLOGICAL PUBLIC
BUS AND BOAT
TRANSPORT SYSTEM



Europska unija

Ulaganje u budućnost
Projekt je sufinancirala
Europska unija iz Europskog
fonda za regionalni razvoj

O PROJEKTU

Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika izrađen je kroz projekt INTERMODALNI URBANI EKOLOŠKI SUSTAV JAVNOG PRIJEVOZA AUTOBUSIMA I BRODOVIMA – URBEKO koji je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Uz Grad Šibenik partneri na projektu su Grad Vodice i Šibensko-kninska županija. Ukupan iznos projekta je 1.031.608,00 HRK od čega Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture iz Operativnog programa Promet financira 876.866,80 HRK (85%), a Grad Šibenik sudjeluje sa 154.741,20 HRK (15 %).

PROSTORNI OBUHVAT PLANA

Master plan obuhvaća sva naselja administrativnog područja Grada Šibenika, uključujući otoke i lokalna primorska naselja. Također, Master plan tretira redovite putničke linije prema dvjema obližnjim zračnim lukama (Split i Zadar). Međutim, analitički dio i model prometa uzima u obzir šire područje kao i stvarne obrasce mobilnosti područja (dosljedno konceptu funkcionalne regije).

VIZIJA

Urbana mobilnost Grada Šibenika treba biti pravedna – jednako dostupna svim stanovnicima bez obzira na mjesto stanovanja, prihvatljiva za okoliš i efikasna, inovativna i tehnološki napredna. Prometni sustav Grada Šibenika treba omogućiti mobilnost i bez posjedovanja osobnog automobila, što znači prvenstveno jačanje sustava javnog gradskog prijevoza prema kopnu i otocima.

Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost Grada Šibenika.
The content of this publication is the sole responsibility of the City of Šibenik.



Grad Šibenik

Trg palih branitelja Domovinskog rata 1
22 000 Šibenik
Br.tel: 022/431-000
www.sibenik.hr

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

www.mppi.hr
info@mppi.hr

Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije

www.razvoj.gov.hr
kabinet@mrrfeu.hr

Više informacija o EU fondovima:
www.strukturnifondovi.hr



Glavni (opći) ciljevi koji se žele postići izradom Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika:

- Osigurati osnovu za održivi razvoj sektora (financijsku, tehničku, okolišnu itd.)
- Postići integrirani pristup planiranja prijevoza na svim razinama - nacionalnoj, (funkcionalnoj) regionalnoj, lokalnoj, temeljen na zajedničkoj metodologiji i uspostavljanju jasnog planiranja počevši od Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske (SPR);
- Identificirati potrebe lokalne mobilnosti koje je potrebno upotpuniti s međunarodnim obrascima mobilnosti identificiranim u SPR;
- Razviti sveobuhvatni alat za planiranje neovisno o izvorima sredstava;
- Analizirati i predložiti razvoj u prometnom sustavu iz različitih perspektiva (organizacijske, upravljačke, funkcionalne, infrastrukturne itd.)
- Identificirati stvarne potrebe razvoja prometnog sustava kao alata za podršku socio-ekonomskom razvoju područja;
- Planirati prometni sustav u skladu s potrebama ostalih socio-ekonomskih sektora (obrazovanja, zdravstva, zbrinjavanje otpada, turizma, industrije, logistike itd.)
- Identificirati potrebne korake za daljnji razvoj definiranih mjera.



Proces izrade Master plana sastojao se od istraživanja i prikupljanja podataka, izrade prometnog modela te određivanja ciljeva i definiranja mjera za njihovo postizanje.



Istraživanja provedena tijekom projekta

Nakon izrade brojnih istraživanja i brojenja prometa te detaljne analize stanja, definirana su četiri razvojna cilja Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika.



Razvojni ciljevi Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika



RAZVOJNI CILJEVI

1. **Snažna prometna integriranost Šibenika u kontekstu funkcionalnih regija.**
2. **Jednaka dostupnost javnog prijevoza korisnicima u svim područjima grada Šibenika.**
3. **Urbani prostor kao zajedničko dobro: mreža za osobnu mobilnost.**
4. **Integracija intermodalnog prijevoza i upravljanje mobilnošću prometa i roba.**

Unutar svakog cilja definirani su prioriteti, mjere te aktivnosti/programi/projekti. Aktivnosti/programi/projekti koji su predloženi unutar ciljeva nisu jedine aktivnosti koje se mogu provoditi u sklopu prepoznatih mjera već su moguće dodatne aktivnosti ukoliko se dodatnim studijama i istraživanjima dokaže potreba za istima.

Cilj 1. Snažna prometna integriranost Šibenika u kontekstu funkcionalnih regija

Prometni sustav Grada Šibenika integralni je dio državnog, županijskog tj. regionalnog sustava južnog hrvatskog primorja unutar kojeg se nalazi nekoliko većih urbanih područja (Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik) koja međusobno ovise o kvaliteti razvoja prometa, infrastrukture i usluga mobilnosti čime dolazi do preklapanja njihovih gravitacijskih utjecaja. To zahtjeva kompleksan pristup svim aktivnostima unaprjeđenja prometnog sustava za postizanje održive urbane mobilnosti na području Grada što će pridonijeti dostupnosti i pružanju kvalitetne i održive prometne usluge svih vrsta prometa. U cilju ostvarivanja snažne prometne integriranosti Šibenika definirano je sljedećih 5 prioriteta:



- Prioritet 1.1.** Razvoj i unaprjeđenje usluge javnog cestovnog prijevoza na širem području Grada Šibenika;
- Prioritet 1.2.** Razvoj infrastrukture i usluga pomorskog prometa;
- Prioritet 1.3.** Unaprjeđenje usluga i mreže željezničkog prometa;
- Prioritet 1.4.** Razvoj sustava zračnog prometa;
- Prioritet 1.5.** Unaprjeđenje prometne cestovne povezanosti.

Cilj 2. Jednaka dostupnost javnog prijevoza korisnicima u svim područjima Grada Šibenika

Postojeći javni gradski prijevoz samo djelomično pokriva prostor naselja Šibenik, pri čemu dostupnost i kvaliteta prijevozne usluge opada udaljavanjem od središta grada. To znači da je značajan dio stanovništva Grada prometno marginaliziran u ostvarivanju kvalitetne prijevozne usluge. U skladu s tim definirana su sljedeći prioriteti nužni da ostvarenje efikasnog i dostupnog javnog prijevoza:

- Prioritet 2.1.** Unaprjeđenje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza prema otocima;
- Prioritet 2.2.** Razvoj lučke infrastrukture usmjeren na razvoj javnog prometa
- Prioritet 2.3.** Uvođenje ekološki i energetski učinkovitih modela broskog prijevoza;
- Prioritet 2.4.** Poboljšanje javnog gradskog cestovnog prijevoza na području Grada;
- Prioritet 2.5.** Optimizacija linija javnog gradskog prometa i usklađivanje voznih redova prema prometnoj potražnji;
- Prioritet 2.6.** Poboljšanje infrastrukture javnog gradskog i prigradskog cestovnog prometa;
- Prioritet 2.7.** Uvođenje okolišno prihvatljivih oblika javnog cestovnog prijevoza;
- Prioritet 2.8.** Poboljšanje sustava signalizacije i informiranja u javnom gradskom i prigradskom prometu;
- Prioritet 2.9.** Unaprjeđenje usluge taksi prijevoza;



Cilj 3. Urbani prostor kao zajedničko dobro: mreža za osobnu mobilnost

Urbani prostor u svim segmentima mora integrirati prirodni i izgrađeni okoliš u jedinstvenu, međupovezanu i neraskidivu cjelinu koja predstavlja životni okoliš stanovništva grada. Za unaprjeđenje tog okoliša jedan od imperativa je stvaranje kvalitetno organiziranog prometnog sustava koji će omogućiti povećanje kvalitete života stanovništva:

- Prioritet 3.1.** Eliminiranje uskih grla u prometnom sustavu i unaprjeđenje sigurnosti prometnog sustava;
- Prioritet 3.2.** Razvoj lučke infrastrukture za individualni pomorski prijevoz;
- Prioritet 3.3.** Razvoj pješačkih zona;
- Prioritet 3.4.** Razvoj infrastrukture za biciklistički promet.

Cilj 4. Integracija intermodalnog prijevoza i upravljanje mobilnošću prometa i roba

Uspostava intermodalnog javnog gradskog prijevoza temeljenog na inovativnim i ekološkim rješenjima u gradu Šibeniku je tek u začetima. Postojeći sustav uvelike ne proizvodi željene učinke povezane s ITS sustavima: sigurnost, učinkovitost protoka, proizvodnost i smanjenje troškova te koristi za okoliš. Time se ujedno otežava stvaranje potrebnog razvojnog učinka na razvoj društvenih i gospodarskih struktura. ITS sustavi grada Šibenika neće biti izdvojeni projekti i razvijati će se na način da ITS bude komplementaran sa sličnim sustavima na razini funkcionalne regije i države:

- Prioritet 4.1.** Unaprjeđenje prometnog sustava kroz poboljšanje organizacijskog i operativnog ustrojstva s ciljem osiguranja efikasnosti i održivosti samog sustava;
- Prioritet 4.2.** Implementacija ITS sustava i uspostavljanje intermodalnih čvorovišta;
- Prioritet 4.3.** Unaprjeđenje sustava upravljanja teretnim prometom;
- Prioritet 4.4.** Uspostavljanje sustava za dugoročno praćenje mobilnosti.



ABOUT THE PROJECT

The Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik was prepared within the project INTERMODAL URBAN ECOLOGICAL PUBLIC BUS AND BOAT TRANSPORT SYSTEM – URBEKO, which is co-financed by the European Union from the European Regional Development Fund. Along with the City of Šibenik, partners on the project are Town of Vodice and the Šibenik-Knin County. The total value of the project amounts to 1.031.608,00 HRK, of which the Ministry of Sea, Transport and Infrastructure is financing 876.866,80 HRK (85%) through the Operational Programme Transport, while the City of Šibenik participates with 154.741,20 HRK (15%).

SPATIAL SCOPE OF THE PLAN

The Master Plan includes all settlements of the administrative area of the City of Šibenik, including islands and surrounding coastal settlements. Also, the Master Plan includes regular passenger lines to two nearby airports (Split and Zadar). However, the analytical part and the traffic model take into account a wider area as well as the actual patterns of area mobility (consistent to the concept of a functional region).

VISION

Urban mobility of the City of Šibenik should be fair - equally available to all residents, regardless of their place of residence, environment-friendly and efficient, innovative and technologically advanced. The traffic system of the City of Šibenik should enable mobility even for those without a car, which primarily means the strengthening of the system of public transportation to the mainland and islands.



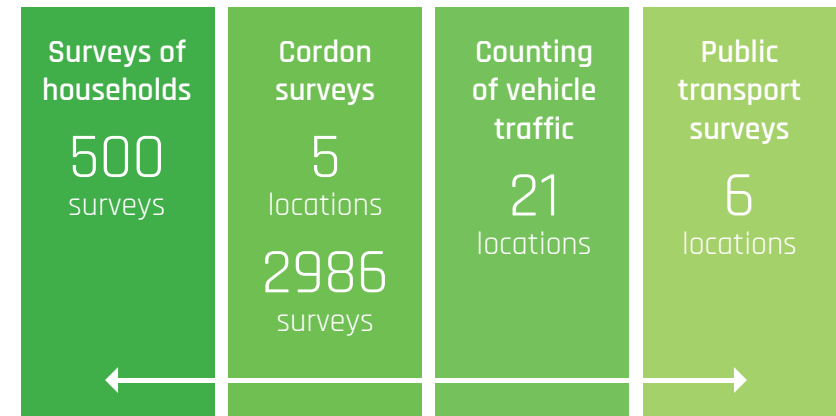


The main (general) goals to be achieved by the preparation of the Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik:

- Provision of a basis for sustainable development of the sector (financial, technical, environmental, etc.)
- Achieving an integrated approach to transport planning on all levels - national, (functional), regional, local, based on a common methodology and the establishment of clear planning, starting with the Transport Development Strategy of the Republic of Croatia (SPR);
- Identification of local mobility demands that need to be complemented with international mobility patterns identified in the SPR;
- Development of a comprehensive planning tool, regardless of the sources of funds;
- Analysing and proposing traffic system development from different perspectives (organizational, management, functional, infrastructural etc.).
- Identifying the real need of traffic system development as a tool to support socio-economic development of the area;
- Planning the traffic system in accordance with the demands of other socio-economic sectors (education, health, waste management, tourism, industry, logistics, etc.)
- Identification of the necessary steps for further development of defined measures.



The process of preparation of the Master Plan consisted of research and data collection, preparation of the traffic model, determination of the objectives and definition of measures for their achievement.



Surveys conducted during the project

After the preparation of numerous surveys and traffic counting and a detailed analysis of the situation, four development goals of the Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik were defined.



Development goals of the Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik





DEVELOPMENT GOALS

1. **Strong traffic integration of Šibenik in the context of functional regions**
2. **Equal access of public transport to users in all areas of the City of Šibenik**
3. **Urban space as a common good: personal mobility network**
4. **Integration of intermodal transport and management of mobility of traffic and goods**

Priorities, measures and activities/programmes/projects are defined within each objective. Activities/programmes/projects proposed within the goals are not the only activities that can be implemented within the identified measures, but additional actions are possible if additional studies and research show that they are necessary.

EN

Goal 1 Strong traffic integration of Šibenik in the context of functional regions

The traffic system of the City of Šibenik is an integral part of the state, county, i.e. regional system of the southern Croatian littoral, where a few major urban areas (Zadar, Šibenik, Split and Dubrovnik) are located, which mutually depend on the quality of the development of traffic, infrastructure and mobility services, which leads to the overlapping of their gravitational influences. This requires a complex approach to all activities of improving the traffic system to achieve sustainable urban mobility in the City, which will contribute to the accessibility and provision of a good and sustainable traffic service of all traffic types. In order to achieve strong traffic integration of Šibenik the following 5 priorities are defined.

Priority 1.1 The development and improvement of public road transport services in the wider area of the City of Šibenik



Priority 1.2 Development of infrastructure and services of maritime transport

Priority 1.3 Improvement of rail transport services and network

Priority 1.4 Development of the air transport system

Priority 1.5 Improvement of traffic road connections

Goal 2 Equal accessibility of public transport to users in all areas of the City of Šibenik

The existing public transport is only partially covering the area of Šibenik. The accessibility and quality of transport services are decreasing the further one moves away from the city centre. This means that a significant part of the population of the City is marginalized in obtaining good transport services. The following priorities necessary for the achievement of an efficient and affordable public transport are defined accordingly.

EN

Priority 2.1 Improvement of the services of public urban and suburban transport to islands

Priority 2.2 Development of port infrastructure focused on the development of public transport

Priority 2.3 Introduction of environmentally and energy efficient models of ship transport

Priority 2.4 Improvement of public road transport in the City area

Priority 2.5 Optimization of the public transport lines and synchronization of timetables according to the traffic demand

Priority 2.6 Improvement of the infrastructure of public urban and suburban road transport

Priority 2.7 Introduction of environmentally friendly forms of public road transport

Priority 2.8 Improvement of the signalization and information system in public urban and suburban transport

Priority 2.9 Improvement of taxi services





Goal 3 Urban space as a common good: network for personal mobility

Urban space must integrate in all segments the natural and constructed environment in a single, interrelated and unbreakable unit, which represents the life environment of the city population.

One of the imperatives for improvement of such environment is to create a well-organized traffic system which will increase the quality of life of the population.

Priority 3.1 Elimination of bottlenecks in the traffic system and improvement of traffic system safety

Priority 3.2 Development of port infrastructure for the individual maritime transport

Priority 3.3 Development of pedestrian zones

Priority 3.4 Development of cycling infrastructure

EN

Goal 4 Integration of intermodal transport and management of mobility of traffic and goods

The establishment of intermodal public transport based on innovative and ecological solutions in Šibenik is just in its initial stage. The current system fails greatly to produce the desired effects associated with ITS systems: safety, efficiency of flow, productivity, cost reduction and environmental benefits. This also makes it difficult to create the necessary developmental impact on the development of social and economic structures. ITS systems of the City of Šibenik will not be an isolated project and will develop aiming for ITS to be complementary with similar systems on the level of a functional region and country.



Priority 4.1 Improvement of the traffic system by improving the organizational and operational structure in order to ensure efficiency and sustainability of the system itself

Priority 4.2 Implementation of the ITS system and establishment of intermodal hubs

Priority 4.3 Improvement of the freight transport management system

Priority 4.4 Establishment of a system for long-term mobility monitoring





URB@CO

INTERMODALNI URBANI EKOLOŠKI
SUSTAV JAVNOG PRIJEVOZA
AUTOBUSIMA I BRODOVIMA

INTERMODAL URBAN ECOLOGICAL
PUBLIC BUS AND BOAT TRANSPORT
SYSTEM

NOSITELJ PROJEKTA / APPLICANT:



Grad Šibenik
City of Šibenik

PARTNERI / PARTNERS:



Šibensko-kninska županija
Šibenik - Knin County



Grad Vodice
City of Vodice